

Securité

Circulation sur les plans d'eau

Avant de circuler sur un plan d'eau, assurez-vous qu'il est suffisamment gelé. Chaque saison, près du quart des décès en motoneige sont survenus par noyade. Trousse de survie

Soyez prévoyant et apportez dans vos déplacements une trousse de survie de base comprenant les articles suivants :

- un jeu d'outils de base et une clé supplémentaire;
- des bougies d'allumage, une courroie d'entraînement et de l'antigel, le cas échéant;
- une trousse et un manuel de premiers soins;
- un canif bien affûté, une scie ou une hache;
- une corde de nylon pouvant servir au remorquage (environ 10 mètres);
- une carte des sentiers et une boussole;
- des allumettes à l'épreuve de l'eau, une lampe de poche et un sifflet;
- une couverture légère traitée à l'aluminium.

La fiabilité des téléphones cellulaires n'est pas assurée en dehors des agglomérations urbaines et loin des grands axes routiers. Il est donc recommandé de se munir d'une carte topographique. Il peut aussi être utile d'emporter un récepteur GPS (système de repérage par satellite/système mondial de positionnement) permettant de se situer en forêt. Agents de surveillance

Les agents de surveillance patrouillent bénévolement les sentiers pour faire respecter la Loi par une approche de sensibilisation. Leur travail demande savoir-faire et dévouement, et ils méritent votre respect et votre entière collaboration. Signalisation à main

Il existe un code de signaux très simple que tous les motoneigistes devraient connaître et utiliser lorsqu'ils circulent sur les sentiers. Cette signalisation à main a été approuvée par le Conseil canadien des organismes de motoneige (CCOM) et permet de transmettre de l'information essentielle aux motoneigistes qui vous suivent ou que vous croisez.

Virage à droite	Virage à gauche	Ralentissement	Dernière motoneige
Bras gauche levé au niveau de l'épaule, coude fléchi, avant-bras en position verticale et main ouverte.	Bras gauche étendu horizontalement au niveau de l'épaule dans la direction du virage.	Incliner le bras gauche vers le bas le long du corps et effectuer un mouvement de battement de la main en guise d'avertissement.	Lever l'avant-bras et fermer le poing à la hauteur de l'épaule.
arrivant en sens inverse	Motoneiges derrière	Arrêt	Motoneige
Bras gauche levé au niveau de l'épaule, coude fléchi, avant-bras en position verticale, poignet fléchi, bouger le bras de gauche à droite au-dessus de la tête en indiquant la droite du sentier.	Bras levé, coude fléchi et pouce vers l'arrière, à la manière d'un auto-stoppeur, bouger le bras de l'avant à l'arrière au-dessus de l'épaule.	Bras étiré à la verticale et main ouverte.	